RADA GMINY BIAŁOBRZEGI
37-114 Białobrzegi 4
woj. podkarpackie

UCHWAŁA NR XVII/128/2020
RADY GMINY BIAŁOBRZEGI

z dnia 16 marca 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 506 z późn.zm.), Rada Gminy Białobrzegi

uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia w sprawie współpracy przy realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie budowy wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo – drogowego kat. A km 174, 744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III.

2. Porozumienie stanowi Załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białobrzegi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
PRAYS
Bogdan Prajs

RADA GMINY BIAŁOBRZEGI
37-114 Białobrzegi 4
woj. podkarpackie

Załącznik do
Uchwały Nr XVII/128/2020
Rady Gminy Białobrzegi
z dnia 16 marca 2020 r.

Porozumienie

z dnia .....

w sprawie współpracy przy realizacji zadania inwestycyjnego w zakresie budowy wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo–drogowego kat. A km 174, 744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III"

zawarte pomiędzy:

1. **Województwem Podkarpackim**, zwanym dalej „Województwem", reprezentowanym przez:
   .....
   .....

przy udziale **Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**, zwanego dalej „PZDW", reprezentowanego przez Pana Piotra Miąso – Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
a

2. **Powiatem Łańcuckim**, zwanym dalej Powiatem, reprezentowanym przez:
   Pana Adama Krzysztoń – Starostę Powiatu Łańcuckiego
   Panią Barbarę Pilawa – Kraus – Wicestarostę Powiatu Łańcuckiego

3. **Gminą Miasto Łańcut,** zwaną dalej „Miastem", reprezentowaną przez:
   Pana Rafała Kumek – Burmistrza Łańcuta, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Pani Joanny Flejszar

4. **Gminą Łańcut**, zwaną dalej „Gminą Łańcut" reprezentowaną przez:
   Pana Jakuba Czarnota – Wójta Gminy Łańcuta, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Łańcut Pana Wiktora Skoczyńskiego

5. **Gminą Czarna**, zwaną dalej „Gminą Czarna" reprezentowaną przez:
   Pana Edwarda Dobrzańskiego – Wójta Gminy Czarna, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Czarna Pana Janusza Kuźniara

6. **Gminą Żołynia**, zwaną dalej „Gminą Żołynia" reprezentowaną przez:
   Pana Piotra Gustawa Dudek – Wójta Gminy Żołynia, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Żołynia Pani Anny Kostyńskiej

7. **Gminą Białobrzegi**, zwaną dalej „Gminą Białobrzegi" reprezentowaną przez:
   Pana Franciszka Masłoń – Wójta Gminy Białobrzegi, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Białobrzegi Pani Marii Fudali

8. **Gminą Rakszawa**, zwaną dalej „Gminą Rakszawa" reprezentowaną przez:
   Pana Jacka Szubart – Wójta Gminy Rakszawa, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Rakszawa Pani Agnieszki Frączek – Kluz

Preambuła

Mając na uwadze, że ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego wskazana jest likwidacja przejazdu kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 i zastąpienie go wiaduktem kolejowym/tunelem drogowym w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877 oraz, że Województwo zgłosiło swój akces do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III" (Projekt), w ramach którego PLK udzieli wsparcia samorządom w zakresie realizowanych przez nie zadań mających związek z infrastrukturą kolejową takich, jak budowa skrzyżowań bezkolizyjnych w miejsce likwidowanych przejazdów kolejowo – drogowych w poziomie szyn

Strony postanawiają, że:

§ 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest współpraca stron przy realizacji zadania w zakresie budowy wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo – drogowego kat. A km 174,744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III", zwanego dalej Inwestycją.

§ 2

Zgodnie z koncepcją opracowaną przez Województwo Podkarpackie szacunkowy koszt realizacji Inwestycji wynosi 36.260.657,75 zł (brutto). Dokładna wartość Inwestycji zostanie określona po rozstrzygnięciu przetargu i wyłonieniu Wykonawcy zadania.

§ 3

Województwo oświadcza, ze w dniu 6 grudnia 2019 r. zawarło umowę z PKP PLK w sprawie współpracy przy realizacji Inwestycji. W ramach tej umowy PKP PLK będzie współpracowało przy realizacji Inwestycji. W ramach tej umowy PKP PLK będzie współfinansowało wyłącznie koszty:

- likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w ciągu DW nr 877,
- przebudowy infrastruktury kolejowej w związku z likwidacją przejazdu,
- budowy konstrukcji Wiaduktu w części znajdującej się nad drogą. Poprzez konstrukcję wiaduktu w części znajdującej się nad drogą należy rozumieć elementy konstrukcji przenoszące obciążenia taboru kolejowego.
- przebudowy infrastruktury kolejowej w związku z budową Wiaduktu (usunięcia kolizji z infrastrukturą kolejową).
- nadzoru (Inżyniera) dla zakresu prac określonych w pkt a – d powyżej, (PZDW wg swojego uznania przed ogłoszeniem zamówień publicznych rozdzieli przyznaną przez PLK kwotę dla przewidzianego zakresu).

w łącznej kwocie do wysokości 13 248 294,98 zł netto kosztów kwalifikowanych (16 295 402,982 zł brutto) zgodnie z koncepcją opracowaną przez Województwo oraz 100% kosztów działań informacyjnych i promujących.

§ 4

Województwo działające poprzez PZDW zobowiązuje się do należytej realizacji całej Inwestycji do dnia 30 czerwca 2023r. i sfinansowania części kosztów Inwestycji, w tym kosztów związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych, z wyłączeniem kosztów finansowanych przez PKP PLK zgodnie z § 3. Koszty leżące po stronie Województwa szacowane są na kwotę 16 231 914,58 zł netto (19 965 254,93 zł brutto).

§ 5

1. Powiat Łańcucki, Miasto Łańcut. Gmina Łańcut, Gmina Czarna, Gmina Żołynia, Gmina Białobrzegi, Gmina Rakszawa udzielą pomocy finansowej Województwu na realizację Inwestycji w łącznej kwocie 2.000.000,00 zł, na zabezpieczenie wkładu własnego Województwa. Dokładne proporcje wkładu finansowego Powiatu, Miasta i poszczególnych Gmin przedstawiają się następująco:
   - Powiat – 500.000,00 zł
   - Miasto – 500.000,00 zł
   - Gmina Łańcut – 200.000,00 zł
   - Gmina Czarna – 200.000,00 zł
   - Gmina Żołynia – 200.000,00 zł
   - Gmina Białobrzegi – 200.000,00 zł
   - Gmina Rakszawa – 200.000,00 zł
2. Szczegółowe zasady i warunki udzielenia pomocy finansowej Województwu wskazanej w § 5, ust. 1, zostaną określone w odrębnych umowach zawartych pomiędzy Województwem a poszczególnymi JST.
3. W przypadku, gdy w wyniku przetargu wartość Inwestycji przewyższy zabezpieczone przez Województwo środki finansowe (uwzględniające również środki pomocy finansowej określone w § 5 ust. 1), to Województwo, Powiat, Miasto, Gmina Łańcut, Gmina czarna, Gmina Żołynia, Gmina Białobrzegi i Gmina Rakszawa podejmą wspólne rozmowy w zakresie ustalenia źródła zabezpieczenia brakującej do rozstrzygnięcia przetargu kwoty.

§ 6

Wszelkie zmiany porozumienia wymagają dla swej ważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 7

W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem zastosowanie mieć będą przepisy ustawy o finansach publicznych, o samorządzie gminnym, o samorządzie powiatowym, o samorządzie województwa oraz prze[pisy pozostające w związku z niniejszym porozumieniem.

§ 8

Ewentualne spory na tle niniejszego porozumienia rozstrzygane będą w drodze wspólnych uzgodnień, a w przypadku nie osiągnięcia porozumienia spor zostanie poddany pod rozstrzygnięcie właściwemu Sądowi powszechnemu w Rzeszowie.

§ 9

Porozumienie zostało sporządzona w 9-ciu jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla każdej ze Stron oraz 1 egz. Dla PZDW.

Województwo Podkarpackie

PZDW w Rzeszowie

Powiat Łańcucki

Miasto Łańcut

Gmina Łańcut

Gmina Czarna

Gmina Żołynia

Gmina Białobrzegi

Gmina Rakszawa

Wiceprzewodniczący Rady
PRAJS
Bogdan Prajs