

Umowa Nr 1/2017

umowa zawarta w dniu pomiędzy

Gminą Białobrzegi, Białobrzegi 4, 37 – 114 Białobrzegi, zwaną w dalszej części umowy Zamawiającym reprezentowaną przez:

1. mgr inż. Franciszka Masłoń - Wójta Gminy

a :

..... z siedzibą
zwanym dalej w tekście umowy Wykonawcą
reprezentowanym przez:

..... -
..... -

W rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym na wykonanie zadania p.n. „Zakup i dostawa samochodu ratowniczo-gaśniczego lekkiego z przeznaczeniem na cele ochrony przeciwpożarowej dla jednostki OSP w Korniaktowie Południowym” została zawarta umowa następującej treści:

§ 1

1. Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zadanie pn. „Zakup i dostawa samochodu ratowniczo-gaśniczego lekkiego z przeznaczeniem na cele ochrony przeciwpożarowej dla jednostki OSP w Korniaktowie Południowym”.
2. Zakres rzeczowy w/w zadania obejmuje dostawę fabrycznie nowego, nieużywanego samochodu pożarniczego lekkiego (podwozie z kabiną podwójną, czterodrzwiową) marki, nr podwozia (numer identyfikacyjny /VIN/), rok produkcji 2017, stan licznika, o n/w parametrach technicznych :
 - 2.1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3500 kg,
 - 2.2. Podwozie z kabiną podwójną (modułową) czterodrzwiową w kolorze czerwonym,
 - 2.3. Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego :
 - maksymalna długość pojazdu 6600 mm
 - maksymalna wysokość pojazdu 2600 m
 - maksymalna szerokość pojazdu 2500 mm
 - rozstaw osi – minimum 3600 mm,
 - 2.4. Pojazd winien być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno – ostrzegawcze akustyczne i świetlne :
 - belka świetlna z napisem „STRAŻ” wykonana w technologii LED montowana na dachu kabiny,

- dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska, błyskowa wykonana w technologii LED z tyłu pojazdu,
 - dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie z przodu pojazdu,
- 2.5. Oferowany pojazd winien posiadać silnik o zapłonie samoczynnym z turbo-ładowaniem, spełniający n/w parametry:
- pojemność skokowa minimum 2299 cm³,
 - moc maksymalna minimum 160 KM,
 - maksymalny moment obrotowy minimum 360 Nm,
 - norma emisji spalin EURO 5 plus,
- 2.6. Układ jezdny 4x2, napęd na oś tylną na kołach podwójnych, z fabryczną blokadą mechanizmu różnicowego,
- 2.7. Układ hamulcowy wyposażony w ABS, układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy ESP, hamulce tarczowe na obu osiach,
- 2.8. Skrzynia biegów 6 – biegowa plus bieg wsteczny,
- 2.9. Samochód winien być przystosowany do przewozu 6 osób, kabina czterodrzwiowa, w tym :
- drzwi przedziału załogi umieszczone po obu stronach pojazdu,
 - układ foteli w kabinie 1 + 1 + 4,
 - podłoga przedziału załogi i ładunkowego wyłożona wykładziną przeciwpoślizgową, trwałą, łatwo zmywalną,
 - oświetlenie przedziału pasażerskiego włączane z kabiny kierowcy i niezależnie z przedziału pasażerskiego,
 - boczne lusterka regulowane elektrycznie i podgrzewane,
 - światła przeciwmgielne,
 - radio samochodowe z czytnikiem CD i pilotem sterującym umieszczonym w zasięgu kierowcy,
 - poduszka powietrzna dla kierowcy,
 - elektrycznie regulowane szyby przednie w kabinie kierowcy,
 - szyby w tylnych drzwiach przesuwne,
 - wszystkie szyby o wysokiej zdolności filtrowania,
 - układ kierowniczy ze wspomaganiem,
 - kabina wyposażona w ogrzewanie i klimatyzację manualną,
 - wszystkie drzwi kabiny wyposażone w centralny zamek sterowany z przycisku w kluczyku,
 - w kabinie winna być przygotowana instalacja elektryczna dla radiostacji przenośnych i latarek,
- 2.10. W kabinie winna być zamontowana instalacja do podłączenia radiotelefonu przewoźnego,

- 2.11. Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne winny być wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy,
- 2.12. Kolorystyka:
- kabina, zabudowa – kolor czerwony,
 - błotniki, zderzaki – białe,
 - samochód winien być oznakowany numerami operacyjnymi w kolorze białym wg wymagań Zamawiającego (zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w tym Zarządzeniem Komendanta Głównego PSP w sprawie gospodarki transportowej – Załącznik Nr 1 „Oznakowanie pojazdów”), pojazd winien być oklejony pasem koloru białego z folii odblaskowej .
- 2.13. Pojazd winien być wyposażony w agregat wysokociśnieniowy AWP 50/40, zbiornik o pojemności minimum 300 l, linię szybkiego natarcia długość minimum 40 m, zwijadło kątowe aluminiowe,
- 2.14. Zabudowa pożarnicza winna być :
- samonośna, wykonana z materiałów odpornych na korozję tj. stali nierdzewnej i/lub aluminium, pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej,
 - wysokość i szerokość zabudowy winna być równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej, długość nie mniejsza niż 2900 mm,
 - dach zabudowy w formie podestu roboczego, pokrytego blachą antypoślizgową, na platformie dachowej winien być zamontowany uchwyt na drabinę strażacką trzyprzęsłową, węże ssawne WS 110 oraz węże do pompy szlamowej,
 - na tylnej ścianie nadwozia winna być umieszczona drabinka umożliwiająca wejście na dach pojazdu o powierzchniach stopni w wykonaniu antypoślizgowym,
 - skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, układ skrytek 2+ 2 + 1, szerokość żaluzji bocznych minimum 1180 mm, tylnej min. 750 mm,
 - skrytki na sprzęt muszą być wyposażone w oświetlenie LED włączane automatycznie po otwarciu żaluzji skrytki,
 - pojazd powinien posiadać wykonane w technologii LED oświetlenie pola pracy wokół nadwozia sprzętowego zapewniające oświetlenie min 5 luksów w odległości 1 m w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni platformy dachowej,
 - pojazd powinien posiadać szufladę wysuwaną pod agregat prądotwórczy i mocowanie pod pompę szlamową i motopompę oraz zestaw narzędzi hydraulicznych,
 - konstrukcja skrytek winna zapewniać odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację, ze szczególnym uwzględnieniem tych skrytek, w których planowana jest lokalizacja urządzeń z napędem silnikowym i paliwem,

2.15. Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny winny być wykonane z materiałów antypoślizgowych,

2.16. Ponadto pojazd winien być wyposażony w :

- dwie półki z mocowaniami na urządzenia strażackie wg zapotrzebowania o nośności do 50 kg, w tym jedna z regulacją wysokości wraz z uchwytnymi i mocowaniami,
- system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym w okolicach siedzenia kierowcy, kontrolką sygnalizującą ładowanie na desce rozdzielczej i blokadą rozruchu silnika w trakcie ładowania akumulatora,
- instalację elektryczną dodatkowego osprzętu wyposażoną w główny wyłącznik prądu,
- uchwyty pod armaturę wodną (prądownice, rozdzielacz, itp.) zamontowane w przedziale sprzętowym,
- maszt oświetleniowy pneumatyczno-elektryczny o mocy 2000 W, sterowany ręcznie (najaśnice), zasilany sprężarką z układu elektrycznego 220 V lub agregatu prądotwórczego, wysokość masztu minimum 1,5 m (od poziomu dachu do reflektora),
- wciągarkę elektryczną zamontowaną w przedniej części pojazdu przed zderzakiem o następujących minimalnych parametrach : uciąż minimum 4000 kg, długość liny 25 mb,
- hak holowniczy typu kulowego i oczkowego z tyłu pojazdu do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 t oraz gniazdo elektryczne do przyczepy.

Pozostałe parametry oferowanego samochodu muszą być zgodne z wymaganiami CNBOP dla uzyskania Świadectwa Dopuszczenia.

Na będący przedmiotem niniejszej umowy samochód strażacki, a także na niektóre elementy wyposażenia (wysokociśnieniowy agregat wodno – pianowy, wciągarka elektryczna) Wykonawca dostarczył Zamawiającemu ważne świadectwa dopuszczenia CNBOP wydane w oparciu o Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).

Oferowane przez Wykonawcę podwozie samochodu pożarniczego posiada homologację europejską (homologację pojazdu niekompletnego). Kopię w/w dokumentu Wykonawca załączył do oferty przetargowej.

Wykonawca (producent zabudowy pożarniczej) posiada aktualną autoryzację producenta pojazdu wykorzystanego do zabudowy. Kopia w/w dokumentu została dołączona do oferty.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość ograniczenia zakresu wyposażenia przedmiotu zamówienia (samochodu strażackiego).

§ 2

Termin wykonania umowy: **do dnia 16 października 2017 r.**

§ 3

Na dostarczony samochód pożarniczy Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres :

- silnik, podzespoły i zabudowa – m-ce
- perforacja podwozia – m-ce
- powłoka lakiernicza - m-ce.

§ 4

1. Strony ustalają, że obowiązującą formą wynagrodzenia jest zgodnie z wybraną w przetargu ofertą Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w rozumieniu art. 632 § 1 ustawy kodeks cywilny w wysokości: netto zł (słownie:,/100 ,
brutto: zł (słownie:,...../100).
2. Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 jest niezmiennie do końca realizacji zamówienia, i obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.

§ 5

1. Strony ustalają, że rozliczenie za wykonane roboty objęte umową nastąpi fakturą końcową wystawioną po zakończeniu realizacji zadania i wydaniu Zamawiającemu przedmiotu dostawy.
2. W przypadku wystąpienia zwłoki w oddaniu przedmiotu zamówienia lub zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze, wartość faktury końcowej zostanie pomniejszona o wysokość kar umownych, ustaloną w oparciu o zapisy zamieszczone w § 7 Umowy.
3. Fakturę należy wystawić na Zamawiającego tj.:
Gmina Białobrzegi, Białobrzegi 4, 37 – 114 Białobrzegi, NIP 815 - 16 – 32 - 831.
4. Termin zapłaty faktury wynosi 14 dni od daty złożenia faktury wraz z dokumentami rozliczeniowymi, w tym podpisanym protokołem odbioru przedmiotu dostawy wraz z wymaganymi dokumentami dotyczącymi przedmiotu dostawy.
5. Za zwłokę w zapłacie wynagrodzenia Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty odsetek ustawowych.
6. Faktura będzie płatna przelewem z rachunku Zamawiającego na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze.
7. Za datę zapłaty uznaje się datę potwierdzenia przez bank Zamawiającego przyjęcia polecenia przelewu do realizacji.

§ 6

1. Strony ustalają, że przedmiotem odbioru końcowego będzie przedmiot Umowy.
2. Jeżeli w toku czynności odbioru zostaną stwierdzone wady lub usterki, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - a) jeżeli wady lub usterki nadają się do usunięcia to Zamawiający może odmówić odbioru wyznaczając termin ich usunięcia , zaś w przypadku ich nieusunięcia w wyznaczonym terminie odmówić odbioru do czasu ich usunięcia, względnie odpowiednio obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy,
 - b) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia :
 - jeżeli nie uniemożliwiają one użytkowania przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, może żądać odpowiedniego obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy- do 100% wartości danego elementu brutto,

- jeżeli uniemożliwiają one użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem , może odstąpić od Umowy lub żądać wykonania przedmiotu odbioru po raz drugi.
3. Zamawiający może podjąć decyzję o przerwaniu czynności odbioru, jeżeli w czasie tych czynności ujawniono istnienie takich wad, które uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem – aż do czasu usunięcia tych wad .

§ 7

1. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego - 10% wartości wynagrodzenia umownego brutto, z wyjątkiem sytuacji określonej w art. 145 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za :
 - a) opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia, licząc od terminu umownego zakończenia zadania,
 - b) opóźnienie w usunięciu wad i usterek stwierdzonych przy odbiorze, lub ujawnionych w okresie gwarancji w wysokości 0,5% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia liczone od terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad i/lub usterek,
 - c) odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca - 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto.
3. Jeżeli kwota umowna nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych bezpośrednio z przedstawionej do zapłaty faktury Wykonawcy.
5. Kary umowne, o których mowa w ust. 2 Wykonawca zapłaci na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy w terminie 14 dni kalendarzowych od dnia wystawienia noty obciążeniowej, o ile nie znajdą zastosowania postanowienia zawarte w ustępie powyżej.
6. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu umowy.

§ 8

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w następujących przypadkach:
 - a) W razie wystąpienia istotnej okoliczności powodującej ,że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym , czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy ,
 - b) Została ogłoszona upadłość Wykonawcy.

§ 9

1. Zamawiający oświadcza, iż przewiduje możliwość istotnych zmian Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia co najmniej jednej z wymienionych poniżej okoliczności oraz określa warunki tych zmian:
 - 1) W przypadku zmiany wysokości obowiązującej stawki podatku VAT w sytuacji, gdy w trakcie realizacji przedmiotu Umowy nastąpi zmiana stawki podatku VAT dla zamówienia objętego przedmiotem umowy. W takim przypadku Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, określonego w § 4 Umowy, o kwotę równą różnicy w kwocie podatku VAT.
 - 2) W przypadku zmiany regulacji prawnych odnoszących się do praw i obowiązków stron Umowy, wprowadzonych po zawarciu Umowy, wywołujących niezbędną potrzebę zmiany sposobu realizacji Umowy, Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu realizacji Umowy,

wysokości wynagrodzenia, określonego w § 4 Umowy, lub terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy, określonego w § 2 ust. 1 Umowy.

- 3) W przypadku, gdy z przyczyn technicznych, które nie mogły być przewidziane przez Zamawiającego pomimo dołożenia należytej staranności lub które ujawniły się podczas wykonywania prac lub gdy jest to korzystne dla interesu publicznego lub interesu Zamawiającego w zakresie w jakim korzyść może polegać na:
 - a) zmianach mających wpływ na obniżenie kosztu ponoszonego przez Zamawiającego na utrzymanie, lub użytkowanie,
 - b) zmianach mających wpływ na poprawę bezpieczeństwa użytkowania,
 - c) zmianach mających wpływ na poprawę parametrów technicznych,
 - d) zmianach mających wpływ na poprawę parametrów funkcjonalno-użytkowych,
 - e) aktualizacji rozwiązań z uwagi na postęp technologiczny lub zmiany obowiązujących przepisów,Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu wykonania przedmiotu Umowy, zmniejszenia zakresu przedmiotu Umowy lub zmianę wynagrodzenia określonego w § 4 Umowy oraz jeżeli wskutek wprowadzenia tych zmian wystąpi opóźnienie lub wydłużenie czasu koniecznego dla wykonania przedmiotu Umowy, Zamawiający dopuszcza zmianę terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy poprzez wydłużenie o okres takiego opóźnienia lub o okres o jaki czas konieczny dla wykonania przedmiotu Umowy po wprowadzonych zmianach będzie dłuższy od czasu wykonania przewidzianego dla Wykonawcy przed taką zmianą.
 - 4) W przypadku działania siły wyższej pod pojęciem, której rozumie się wszystkie zdarzenia zewnętrzne niemożliwe do przewidzenia i niemożliwe do zapobieżenia przez Stronę lub Strony Umowy, a zaistniałe po zawarciu Umowy, w szczególności takie jak:
 - a) wojny, działania wojenne, inwazje,
 - b) terroryzm, rewolucje, powstania, wojny domowe,
 - c) rozruchy, z wyjątkiem tych, które są ograniczone wyłącznie do pracowników Wykonawcy lub jego podwykonawców lub Zamawiającego,
 - d) zanieczyszczenie i inne podobnie niebezpieczne skutki spowodowane przez substancje toksyczne, z wyjątkiem tych, które mogą być przypisane użyciu przez Wykonawcę takich substancji,
 - e) działania sił przyrody, w tym huragany lub powodzie,
 - f) ogólnokrajowe bądź regionalne spory w przemyśle lub też spory, które są częścią ogólnonarodowej lub regionalnej kampanii, a którym Strona Umowy nie mogła zapobiec,Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu wykonania umowy jednakże tylko w takim zakresie, aby po ustaniu działania siły wyższej, Wykonawca mógł wykonać przedmiot Umowy w sposób prawidłowy oraz jeżeli w wyniku działania siły wyższej wystąpi opóźnienie, dopuszcza zmianę terminu zakończenia realizacji przedmiotu Umowy, określonego w § 2 ust. 1 Umowy, poprzez przedłużenie o okres takiego opóźnienia.
 - 5) W przypadku, gdy w Umowie znajdują się oczywiste błędy pisarskie lub rachunkowe, Zamawiający dopuszcza zmiany postanowień Umowy, w których występują takie oczywiste błędy pisarskie lub rachunkowe.
 - 6) Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian i uzupełnień nieistotnych Umowy (nie stanowiących zmian istotnych niniejszej umowy).
2. Wszystkie postanowienia, o których mowa w ust. 1 stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania Zamawiającego do wyrażenia takiej zgody.

§ 10

1. Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na podmioty trzecie bez wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego.
2. Strony zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów. W przypadku braku możliwości porozumienia ewentualne spory wynikłe na tle niniejszej umowy będzie rozstrzygał właściwy dla Zamawiającego Sąd Powszechny.
3. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają obustronnego uzgodnienia na piśmie w formie aneksu.
4. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie stosowane będą właściwe przepisy Kodeksu Cywilnego.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Zamawiającego i 1 egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....